

ШАВРОВ Ш-2

версия 1.7 для
X-PLANE 9.50 RC-3



РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ

ИСТОРИЯ	3
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	5
ОСОБЕННОСТИ ПЛАГИНА	6
ЛИВРЕИ	7
БЛАГОДАРНОСТИ	8





Ш-2 (АШ-2) — первый советский серийный самолёт-амфибия конструкции В. Б. Шаврова. Эксплуатировался до середины 1960-х годов.

В 1929 году прошёл успешные испытания построенный В. Б. Шавровым самолёт-амфибия Ш-1. По их результатам конструктору было поручено создать самолёт с более мощным отечественным двигателем М-11 мощностью 100 л. с. (взамен 85-сильного чехословацкого «Вальтера»).

Серийное производство Ш-2 было организовано на Таганрогском заводе № 31, первый самолёт был выпущен 1 апреля 1932 года. Для нужд санитарной авиации был спроектирован санитарный вариант амфибии с отсеком для носилок конструкции Ф. Ф. Липгарта (было изготовлено 16 таких самолётов).

Всего в 1932—1934 годах было выпущено 270 машин, после чего их производство прекратилось. Эксплуатировавшиеся самолёты, выработав свой ресурс постепенно списывались и к осени 1939 года в строю их практически не оставалось.

Более подробная информация - <http://www.airwiki.org/enc/sww2/she2.html>



ХАРАКТЕРИСТИКИ

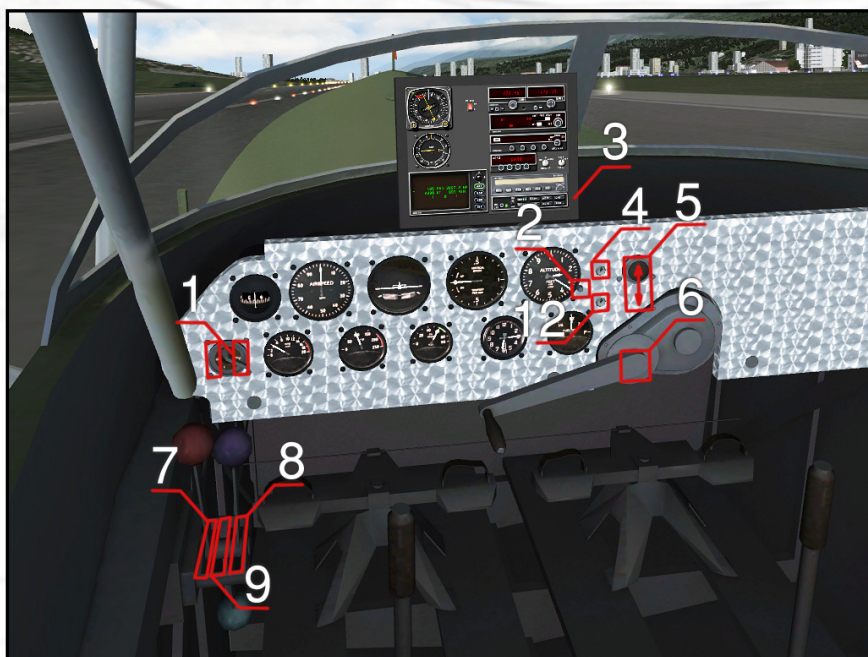


ВЕСОВЫЕ ДАННЫЕ		
Взлетный вес	937 kg	2066 lb
Снаряженный вес	660 kg	1455 lb
Вес топлива	225 kg	496 lb
РАЗМЕРЫ		
Размах	13 m	43 ft 8 in
Длина	8.2 m	27 ft 11 in
Площадь крыла	24.7 m ²	265.87 sq ft
ДИНАМИКА		
Максимальная скорость	145 km/h	90
Потолок	3500 m	11 500 ft
Дальность	1200 km	745 miles
Скороподъемность	2.5 m/s	500 fpm
Сваливание	77 km/h	48 mph
Взлетная скорость	85 km/h	52.8 mph



Редкий снимок Ш-2 авиации военно-морского флота с красными звездами.

УПРАВЛЕНИЕ



1 – зажигание; 2 – настройка альтиметра; 3 – тачскрин (включает HSI, ADF, GPS, автопилот, Nav/Com, DME, аудиопанель. Вы можете создать свой набор приборов с помощью Plane Maker); 4 – выключатель тачскрина; 5 – смесь; 6 – управление шасси; 7 – РУД; 8 – щитки охлаждения двигателя; 9 – подогрев карбюратора; 10 – разложить крылья; 11 – сложить крылья; 12 – показать рор-ап панель.



ОСОБЕННОСТИ ПЛАГИНА

Модель содержит плагин SASL, написанный Александром 'asso' Бабичевым (<http://forums.x-plane.org/index.php?showtopic=38827&st=0>), и специально созданные скрипты. Все компоненты, находящиеся в директориях /plugins/ и /Custom Avionics/ бесплатны под лицензией GPL и могут быть использованы в любых целях.

Главная страница плагина - <http://code.google.com/p/sasl/>

Скрипты обеспечивают следующие функции:

1. Ограничение по оборотам двигателя. Превышение 1655 об/мин в течении более 1 минуты повредит двигатель.
2. Ограничение по температуре масла. При достижении температуры масла более 100°C двигатель будет поврежден.
3. Ограничение по давлению масла. Двигатель будет поврежден при превышении давления в 75 P.S.I (5.5 кгс/см2)
4. Ограничение по температуре цилиндров. Двигатель будет поврежден при достижении 363 °C
5. При сильном ударе о землю колеса могут быть сломаны.
6. Функция **Position Saving** позволяет сохранять положение самолета, даже если вы закрыли X-Plane. Если функция включена, после выбора самолета вы найдете его на том же месте и в том же положении, где оставили его в прошлый полет. Если двигатели были запущены, плагин автоматически запустит их. Топливные баки и багажное отделение сохраняют количество топлива и багажа.

!!! Если вы хотите начать новый полет в новом аэропорту, просто выключите Position Saving, а затем выберите новый аэропорт.

7. Post effect обеспечивает эффект виньетирования (подробно здесь – <http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B8%D0%BD%D1%8C%D0%B5%D1%82%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5>). Работает только во внешних видах.
8. Wave limits (ограничитель высоты волн). Плагин автоматически ограничивает высоту волн 0.5 футами. Вы можете выключить эту функцию с помощью переключателя "wave limit" на всплывающей панели..
9. Самолет будет автоматически сохранять неподвижность при выбросе якоря (по умолчанию клавиша "V"), имитируя швартовку.
10. При запуске двигателя с помощью ctrl+1 идет белый дым.

11. Панель переключателей (всплывающая панель)

Панель была создана для более удобного контроля анимаций, переключателей и специальных функций. Вызывается переключателем на панели (поз. 12 на стр.4) или сочетанием shift_F1. Панель можно перемещать и менять ее размеры.



ЛИВРЕИ



Модель включает 2 ливреи – СССР-Е 1986 (одна из версий Ш-2 с этой livреей находится в Historic Aircraft Restoration Museum, St Louis); и livрея Красного Креста - СССР К8.



БЛАГОДАРНОСТИ

Спасибо всем, кто помогал мне в этом проекте, всему российскому иксплейн-сообществу <http://x-plane.su/forum/>, отдельное спасибо Gonch (Игорь Гончаров), ropedit и Saturn.

Спасибо всем, кто приобрел мои платные проекты, Republic RC-3 Seabee (<http://store01.prostores.com/servlet/x-planestore/Detail?no=168>) и Grumman Goose G-21 (<http://store01.prostores.com/servlet/x-planestore/Detail?no=187>), вы помогли мне создать этот бесплатный апдейт.

Спасибо всему сообществу x-plane.org за мануалы и огромное количество информации об X-Plane.

Если у вас есть предложения, замечания и т.п., контактный e-mail den.dndesign@gmail.com



2010, by Denis 'ddenn' Krupin